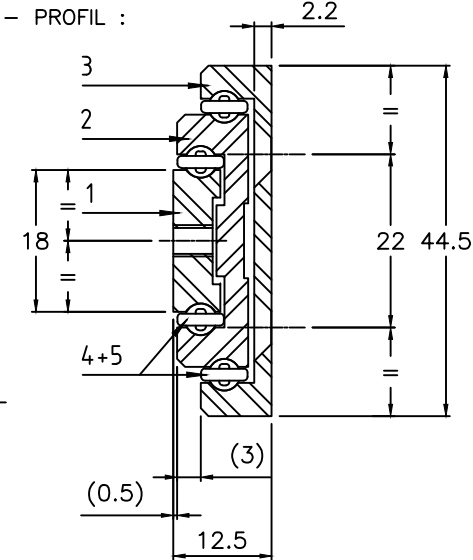
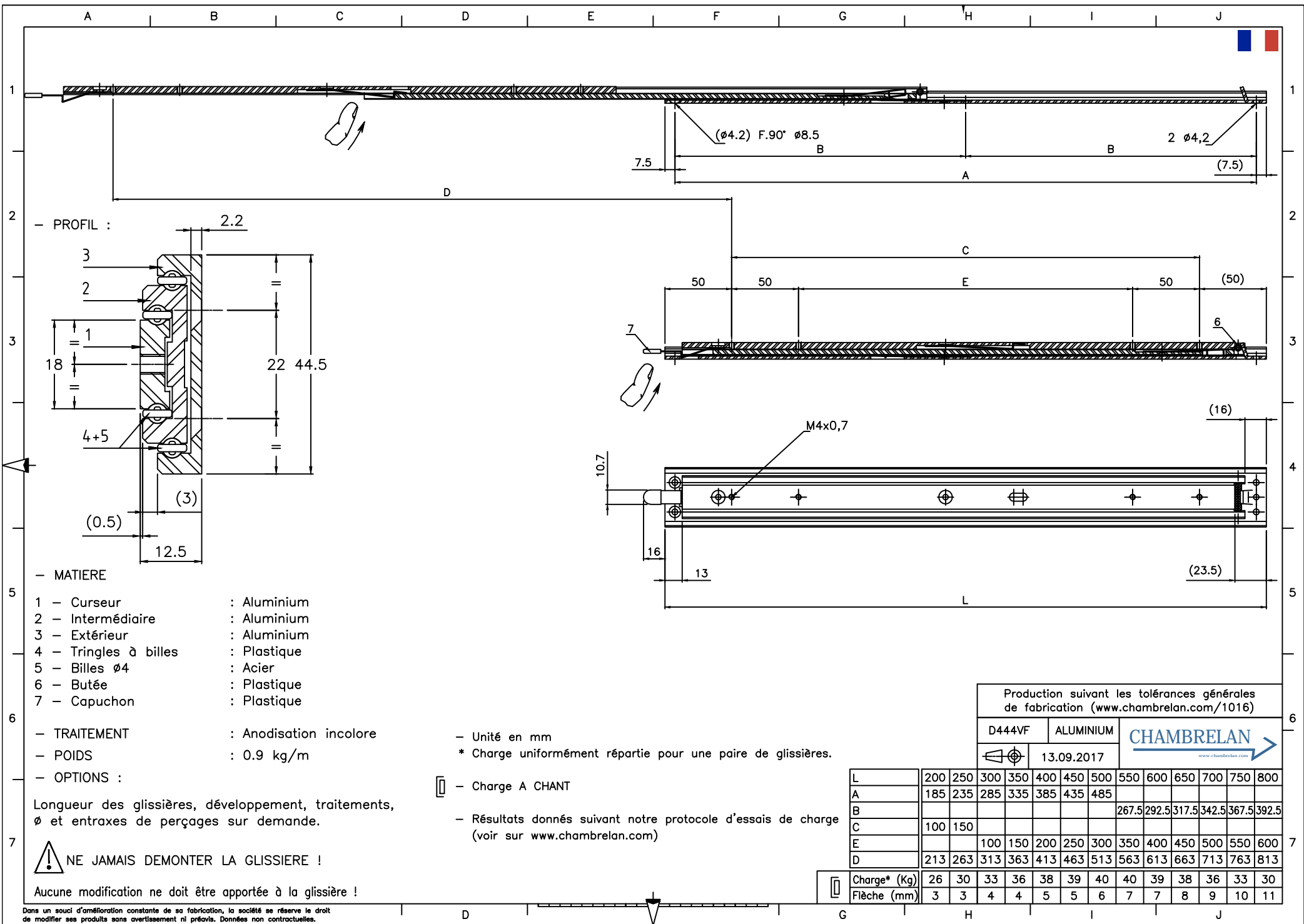


# D444VF



Aluminium anodisé	Extension Totale	Français	2
Anodised aluminium	Total extension	English	3
Aluminium farblos eloxiert	Vollauszüge	Deutsch	4
Eloxovaný hliník	Plný výsuv	Český	5
Aluminium anodizado	Extension Total	Español	6
Alluminio anodizzato	Estensione Totale	Italiano	7
Geanodiseerd aluminium	Geheel uittrekbaar	Nederlands	8
Анодирование бесцветное	Полное выдвижение	Русский	9
Anodowane bezbarwne	Wysuw pełny	Polski	10



- MATIERE
- 1 — Curseur : Aluminium
  - 2 — Intermédiaire : Aluminium
  - 3 — Extérieur : Aluminium
  - 4 — Tringles à billes : Plastique
  - 5 — Billes Ø4 : Acier
  - 6 — Butée : Plastique
  - 7 — Capuchon : Plastique

- TRAITEMENT : Anodisation incolore
- POIDS : 0.9 kg/m
- OPTIONS :

Longueur des glissières, développement, traitements, Ø et entraxes de perçages sur demande.

**⚠ NE JAMAIS DEMONTER LA GLISSIERE !**

Aucune modification ne doit être apportée à la glissière !

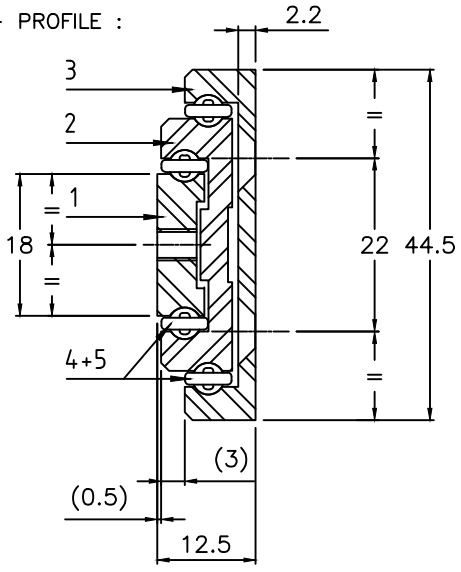
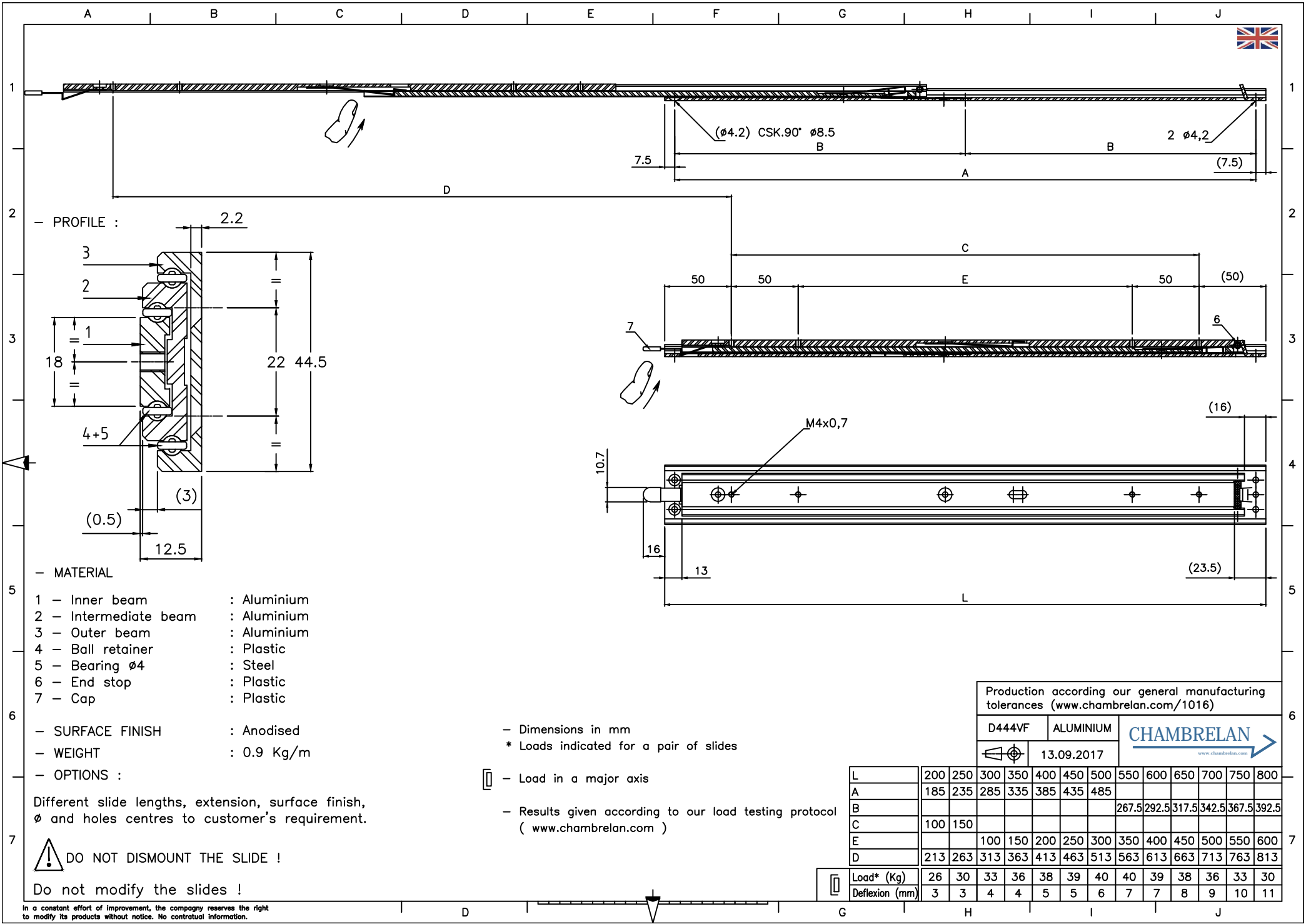
- Unité en mm
- \* Charge uniformément répartie pour une paire de glissières.
- ☐ — Charge A CHANT
- Résultats donnés suivant notre protocole d'essais de charge (voir sur [www.chambrelan.com](http://www.chambrelan.com))

Production suivant les tolérances générales de fabrication ([www.chambrelan.com/1016](http://www.chambrelan.com/1016))

D444VF	ALUMINIUM	<b>CHAMBRELAN</b> <small>www.chambrelan.com</small>
	13.09.2017	

L	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800
A	185	235	285	335	385	435	485						
B								267.5	292.5	317.5	342.5	367.5	392.5
C	100	150											
E			100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600
D	213	263	313	363	413	463	513	563	613	663	713	763	813
Charge* (Kg)	26	30	33	36	38	39	40	40	39	38	36	33	30
Flèche (mm)	3	3	4	4	5	5	6	7	7	8	9	10	11

Dans un souci d'amélioration constante de sa fabrication, la société se réserve le droit de modifier ses produits sans avertissement ni préavis. Données non contractuelles.



- MATERIAL
- 1 — Inner beam : Aluminium
  - 2 — Intermediate beam : Aluminium
  - 3 — Outer beam : Aluminium
  - 4 — Ball retainer : Plastic
  - 5 — Bearing  $\varnothing 4$  : Steel
  - 6 — End stop : Plastic
  - 7 — Cap : Plastic

- SURFACE FINISH : Anodised
- WEIGHT : 0.9 Kg/m
- OPTIONS :

Different slide lengths, extension, surface finish,  $\varnothing$  and holes centres to customer's requirement.

DO NOT DISMOUNT THE SLIDE !

Do not modify the slides !

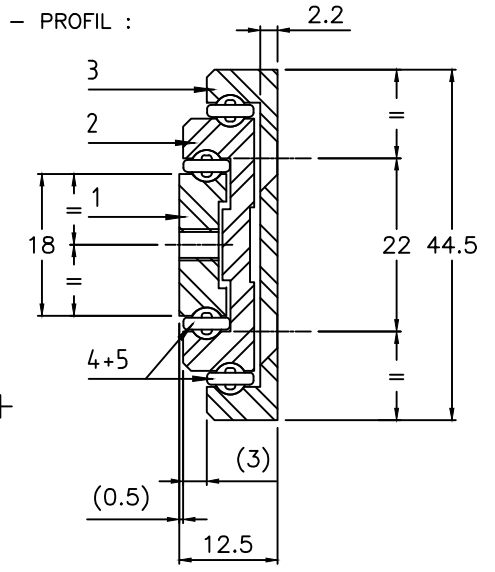
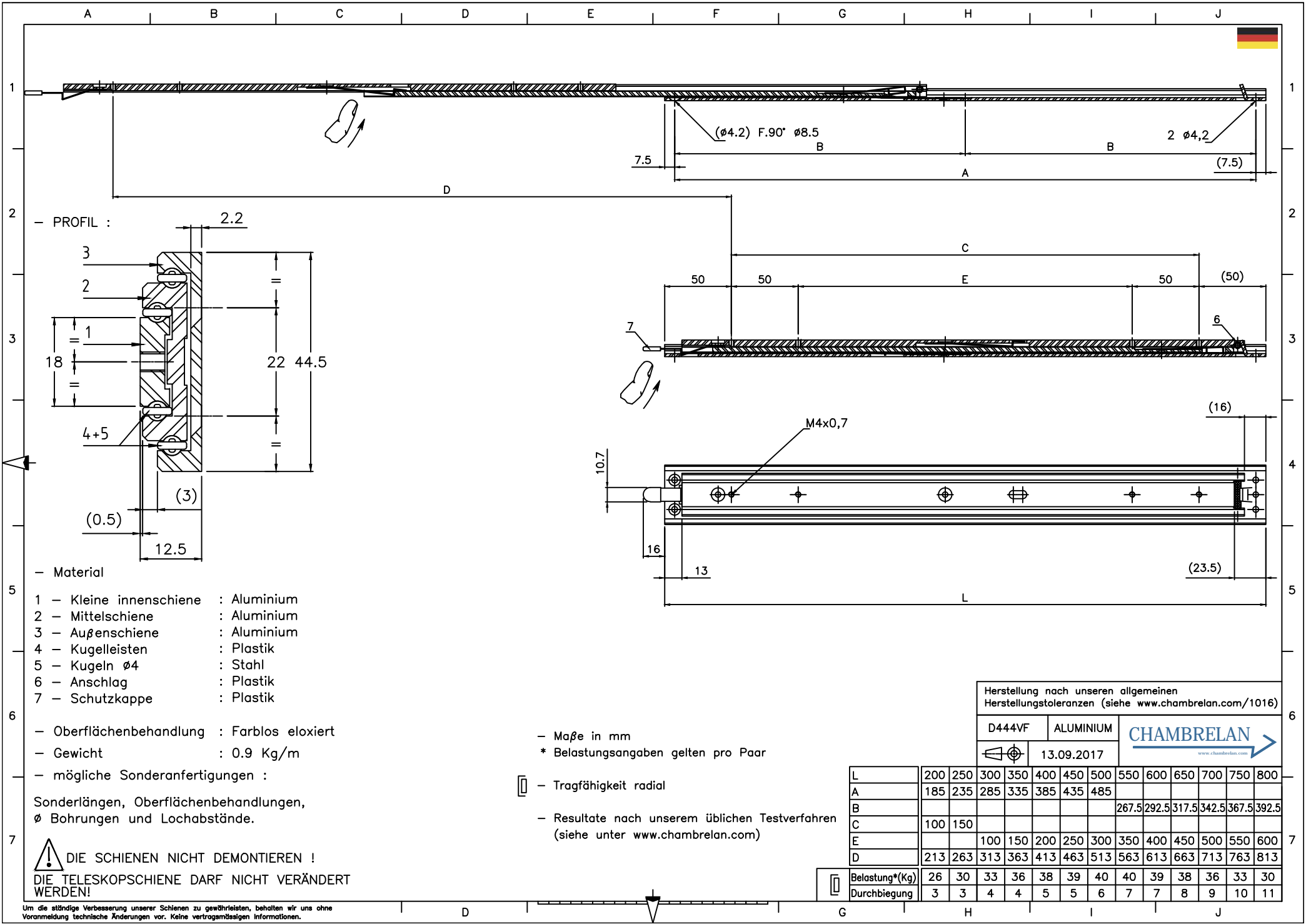
- Dimensions in mm
- \* Loads indicated for a pair of slides
- Load in a major axis
- Results given according to our load testing protocol ( www.chambrean.com )

Production according our general manufacturing tolerances (www.chambrean.com/1016)

D444VF	ALUMINIUM	
	13.09.2017	

L	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800
A	185	235	285	335	385	435	485						
B								267.5	292.5	317.5	342.5	367.5	392.5
C	100	150											
E			100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600
D	213	263	313	363	413	463	513	563	613	663	713	763	813
Load* (Kg)	26	30	33	36	38	39	40	40	39	38	36	33	30
Deflexion (mm)	3	3	4	4	5	5	6	7	7	8	9	10	11

In a constant effort of improvement, the company reserves the right to modify its products without notice. No contractual information.



- Material
- 1 - Kleine innenschiene : Aluminium
  - 2 - Mittelschiene : Aluminium
  - 3 - Außenschiene : Aluminium
  - 4 - Kugelleisten : Plastik
  - 5 - Kugeln  $\varnothing 4$  : Stahl
  - 6 - Anschlag : Plastik
  - 7 - Schutzkappe : Plastik

- Oberflächenbehandlung : Farblos eloxiert
- Gewicht : 0.9 Kg/m
- mögliche Sonderanfertigungen :

Sonderlängen, Oberflächenbehandlungen,  
 $\varnothing$  Bohrungen und Lochabstände.

**! DIE SCHIENEN NICHT DEMONTIEREN !**  
**DIE TELESKOPSCHIENE DARF NICHT VERÄNDERT WERDEN!**

- Maße in mm  
 \* Belastungsangaben gelten pro Paar

- Tragfähigkeit radial

- Resultate nach unserem üblichen Testverfahren  
 (siehe unter [www.chambreilan.com](http://www.chambreilan.com))

Herstellung nach unseren allgemeinen  
 Herstellungstoleranzen (siehe [www.chambreilan.com/1016](http://www.chambreilan.com/1016))

D444VF	ALUMINIUM	
	13.09.2017	

L	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800
A	185	235	285	335	385	435	485						
B								267.5	292.5	317.5	342.5	367.5	392.5
C	100	150											
E			100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600
D	213	263	313	363	413	463	513	563	613	663	713	763	813
Belastung*(Kg)	26	30	33	36	38	39	40	40	39	38	36	33	30
Durchbiegung	3	3	4	4	5	5	6	7	7	8	9	10	11

Um die ständige Verbesserung unserer Schienen zu gewährleisten, behalten wir uns ohne Voranmeldung technische Änderungen vor. Keine vertragmäßigen Informationen.