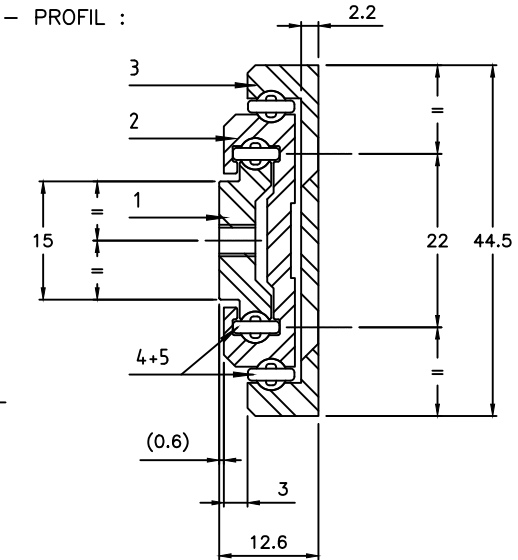
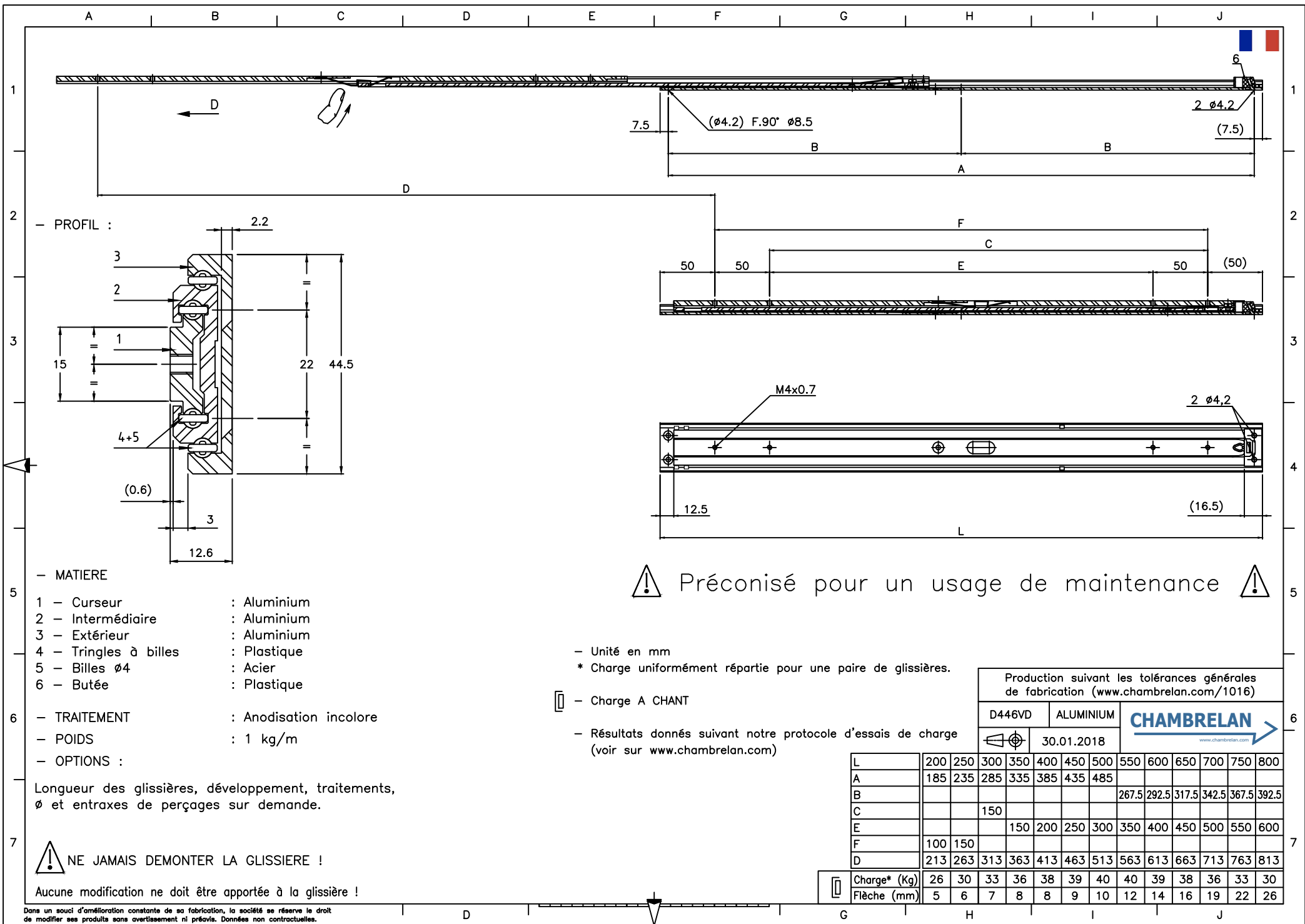


D446



Aluminium anodisé	Extension Totale	Français	2
Anodised aluminium	Total extension	English	3
Aluminium farblos eloxiert	Vollauszüge	Deutsch	4
Eloxovaný hliník	Plný výsuv	Český	5
Aluminium anodizado	Extension Total	Español	6
Alluminio anodizzato	Estensione Totale	Italiano	7
Geanodiseerd aluminium	Geheel uittrekbaar	Nederlands	8
Анодирование бесцветное	Полное выдвижение	Русский	9
Anodowane bezbarwne	Wysuw pełny	Polski	10

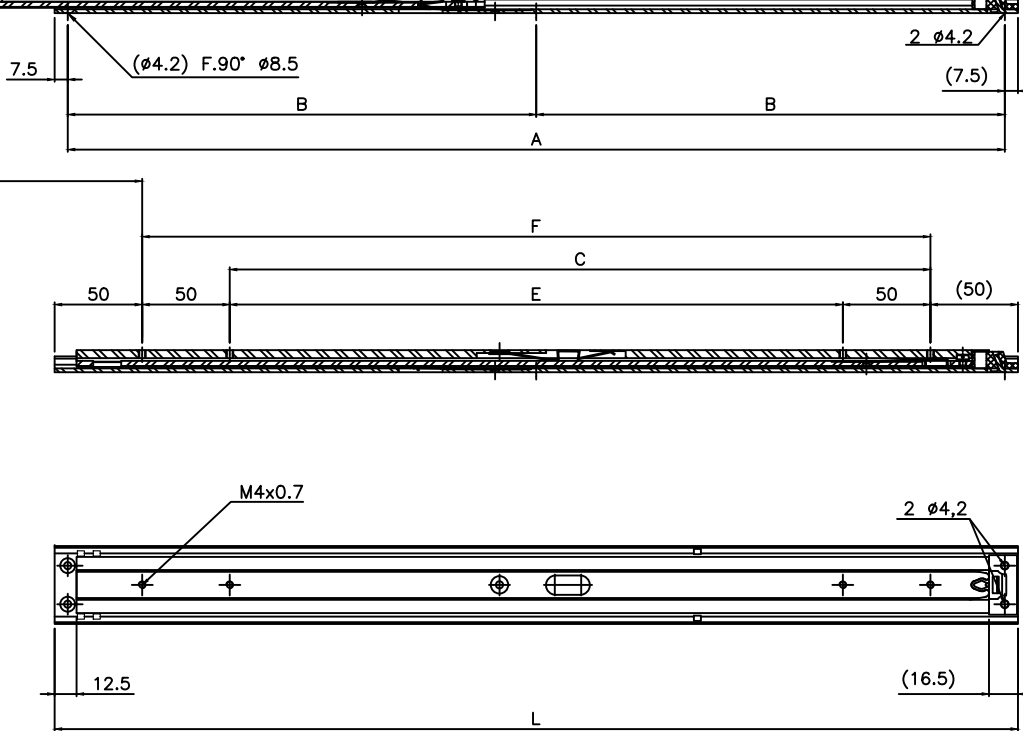


- MATIERE
- 1 - Curseur : Aluminium
 - 2 - Intermédiaire : Aluminium
 - 3 - Extérieur : Aluminium
 - 4 - Tringles à billes : Plastique
 - 5 - Billes Ø4 : Acier
 - 6 - Butée : Plastique
- TRAITEMENT : Anodisation incolore
- POIDS : 1 kg/m
- OPTIONS :

Longueur des glissières, développement, traitements, Ø et entraxes de perçages sur demande.

NE JAMAIS DEMONTER LA GLISSIERE !

Aucune modification ne doit être apportée à la glissière !



⚠ Préconisé pour un usage de maintenance ⚠

- Unité en mm
- * Charge uniformément répartie pour une paire de glissières.
- ☐ - Charge A CHANT
- Résultats donnés suivant notre protocole d'essais de charge (voir sur www.chambrelan.com)

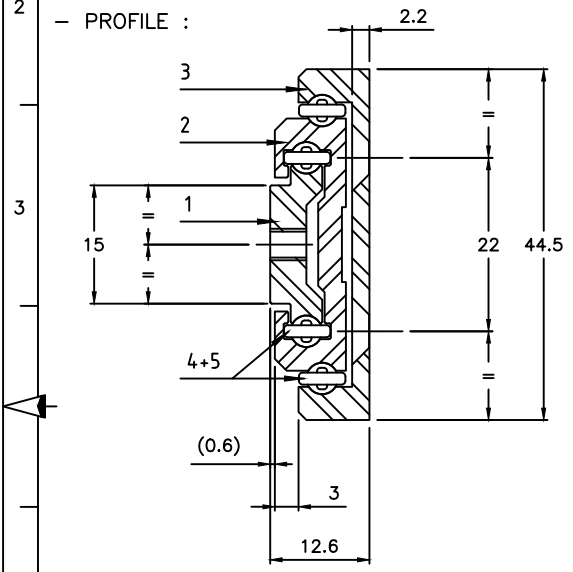
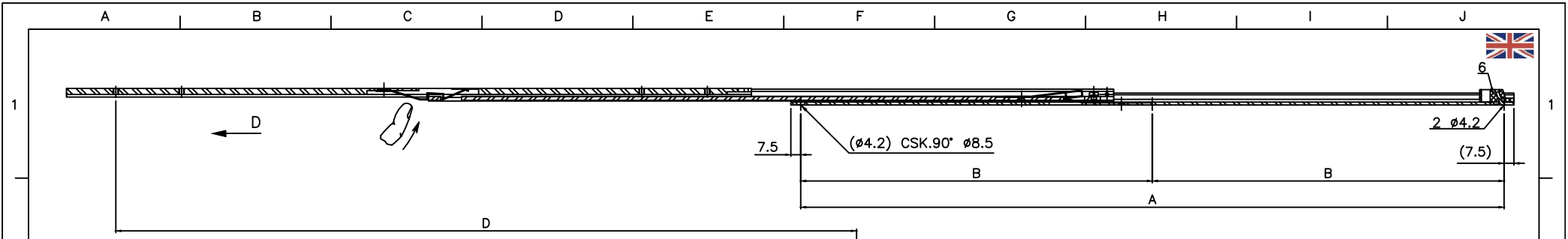
Production suivant les tolérances générales de fabrication (www.chambrelan.com/1016)

D446VD ALUMINIUM CHAMBRELAN

30.01.2018

L	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800
A	185	235	285	335	385	435	485						
B								267.5	292.5	317.5	342.5	367.5	392.5
C			150										
E				150	200	250	300	350	400	450	500	550	600
F	100	150											
D	213	263	313	363	413	463	513	563	613	663	713	763	813
Charge* (Kg)	26	30	33	36	38	39	40	40	39	38	36	33	30
Flèche (mm)	5	6	7	8	8	9	10	12	14	16	19	22	26

Dans un souci d'amélioration constante de sa fabrication, la société se réserve le droit de modifier ses produits sans avertissement ni préavis. Données non contractuelles.

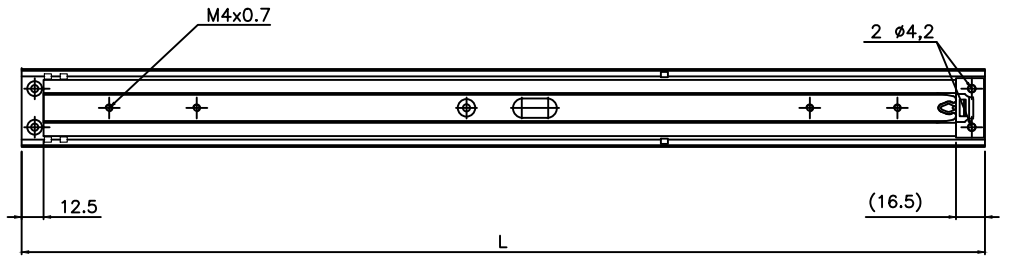
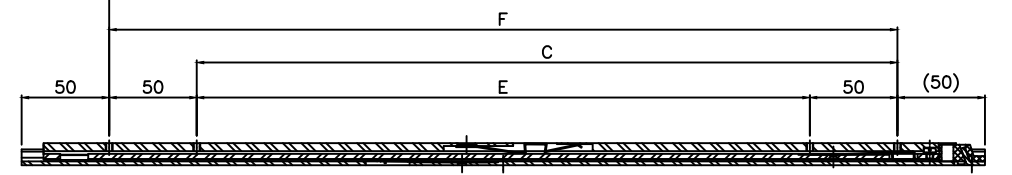


- MATERIAL
- 1 – Inner beam : Aluminium
 - 2 – Intermediate beam : Aluminium
 - 3 – Outer beam : Aluminium
 - 4 – Ball retainer : Plastic
 - 5 – Bearing Ø4 : Steel
 - 6 – End stop : Plastic
- SURFACE FINISH : Anodised
- WEIGHT : 1 Kg/m
- OPTIONS :

Different slide lengths, extension, surface finish, Ø and holes centres to customer's requirement.

DO NOT DISMOUNT THE SLIDE !

Do not modify the slides !



For maintenance use – please ensure slides are opened and closed periodically

– Dimensions in mm
* Loads indicated for a pair of slides

– Load in a major axis

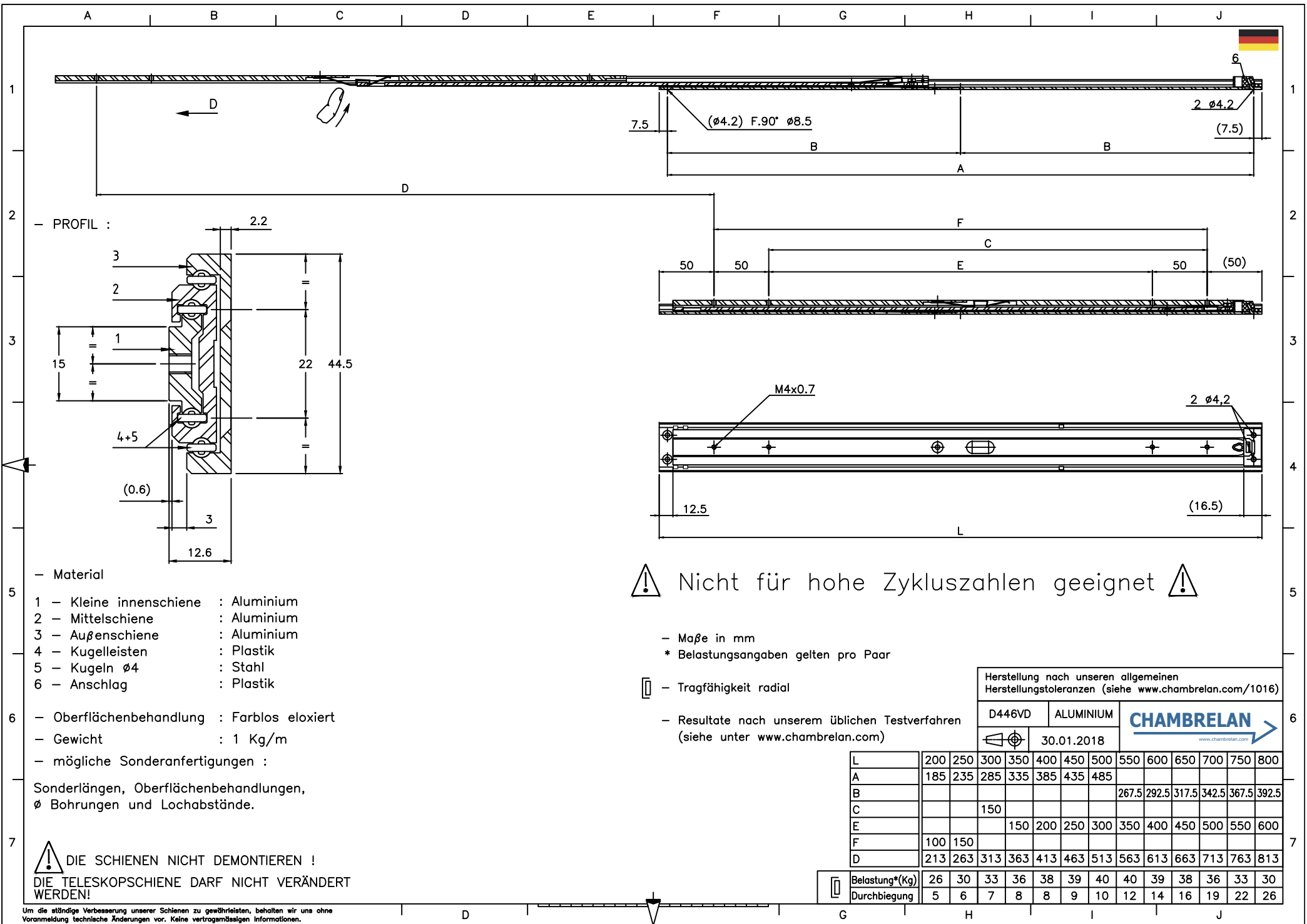
– Results given according to our load testing protocol (www.chambrean.com)

Production according our general manufacturing tolerances (www.chambrean.com/1016)

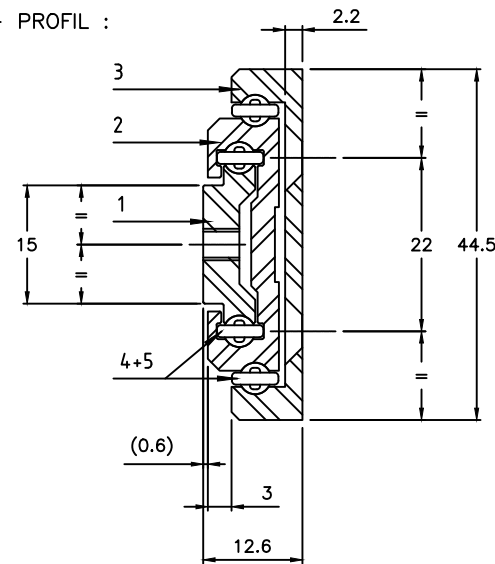
D446VD	ALUMINIUM										
	30.01.2018										
CHAMBREAN <small>www.chambrean.com</small>											

L	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800
A	185	235	285	335	385	435	485						
B								267.5	292.5	317.5	342.5	367.5	392.5
C			150										
E				150	200	250	300	350	400	450	500	550	600
F	100	150											
D	213	263	313	363	413	463	513	563	613	663	713	763	813
Load* (Kg)	26	30	33	36	38	39	40	40	39	38	36	33	30
Deflexion (mm)	5	6	7	8	8	9	10	12	14	16	19	22	26

In a constant effort of improvement, the company reserves the right to modify its products without notice. No contractual information.



PROFIL :



Material

- 1 - Kleinschiene : Aluminium
- 2 - Mittelschiene : Aluminium
- 3 - Außenschiene : Aluminium
- 4 - Kugelleisten : Plastik
- 5 - Kugeln $\varnothing 4$: Stahl
- 6 - Anschlag : Plastik

- Oberflächenbehandlung : Farblos eloxiert
- Gewicht : 1 Kg/m
- mögliche Sonderanfertigungen :

Sonderlängen, Oberflächenbehandlungen,
 \varnothing Bohrungen und Lochabstände.

! DIE SCHIENEN NICHT DEMONTIEREN !
DIE TELESKOPSCHIENE DARF NICHT VERÄNDERT WERDEN!

! Nicht für hohe Zykluszahlen geeignet !

- Maße in mm
- * Belastungsangaben gelten pro Paar

- Tragfähigkeit radial

- Resultate nach unserem üblichen Testverfahren
 (siehe unter www.chambrelan.com)

Herstellung nach unseren allgemeinen
 Herstellungstoleranzen (siehe www.chambrelan.com/1016)

D446VD	ALUMINIUM	CHAMBRELAN <small>www.chambrelan.com</small>
	30.01.2018	

L	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800
A	185	235	285	335	385	435	485						
B								267.5	292.5	317.5	342.5	367.5	392.5
C			150										
E				150	200	250	300	350	400	450	500	550	600
F	100	150											
D	213	263	313	363	413	463	513	563	613	663	713	763	813
Belastung*(Kg)	26	30	33	36	38	39	40	40	39	38	36	33	30
Durchbiegung	5	6	7	8	8	9	10	12	14	16	19	22	26

Um die ständige Verbesserung unserer Schienen zu gewährleisten, behalten wir uns ohne Voranmeldung technische Änderungen vor. Keine vertragmäßigen Informationen.